

Ecological Consulting a.s.
 Legionářská 1085/8
 779 00 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne:

- / **20.11.2025**

Č. j.:

MHMP 1302017/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 1272845/2025

Vyřizuje/tel.:

Bc. Václav Linda

236 004 350

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

10.12.2025

„Přestavba odbočky Balabenka“

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“) obdržel dne 20.11.2025 žádost společnosti Ecological Consulting a.s., o sdělení, zda je záměr „**Přestavba odbočky Balabenka**“ předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí ve smyslu § 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). K tomu sdělujeme následující:

Záměr spočívá v kompletní přestavbě železničního uzlu propojujícího pět železničních stanic na území hl. města Prahy. Kolejiště odbočky bude kompletně přestavěno tak, aby výsledná kapacita tohoto uzlu odpovídala potřebám realizace nejen vysokorychlostní trati, ale i budoucí podoby žel. uzlu Praha.

Přestavba uzlu Balabenka se dotkne těchto úseků:

- Praha hl. n. – Praha-Vysočany (TÚ 0901) od km 3,850 do km 6,440, délka 2590 m
- Praha-Libeň – Praha-Holešovice (TÚ 0791) od km 0,270 do km 2,240, délka 1970 m
- Odb. Balabenka – VRT od km 4,400 do km 5,220, celková délka 820 m

Jedná se o přestavbu stávajících železničních tratí a zaústění tratě VRT. Vzhledem k uvažovanému rozsahu projektu bude požádáno o povolení stavby dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

Tratě jsou zařazeny do kategorie celostátních drah.

Traťová rychlost v uzlu Balabenka je navržena na rychlost 80 až 100 km/h. Na zaústění tratě VRT je uvažována rychlost 115 km/h. Stávající traťová rychlost je max. 100 km/h.

Realizací záměru dojde k navýšení intenzit dopravy (stávající stav: 1h: 30 vlaků, 24h: 459, navržený stav: 1h: 67 vlaků, 24 h: 1135 vlaků).

Podrobnější popis záměru:

- Železniční spodek

Navržená varianta žel. uzlu Balabenka představuje robustní návrh infrastruktury, který koresponduje s návrhovými variantami ŽUP. Objekty kolejového svršku a spodku zahrnují kompletní přestavbu a modernizaci odb. Balabenka a navazujících traťových úseků a dílčí úpravy ŽST Praha-Vysočany.

Směrové poměry jsou obecně navrženy s využitím mezních hodnot. Minimální poloměr oblouku v kolejích směřujících na VRT je 590 m, v ostatních kolejích 300 m. Základní navržená osová vzdálenost je 5,0 m, v ŽST Praha-Vysočany 4,75 m. V úseku Rokytka – Holešovice je zachována stávající osová vzdálenost 4,2 m. Navržené rychlosti v jednotlivých směrech jsou od 60 km/h do 110 km/h (V130). Ve všech v rámci stavby řešených kolejích je uvažováno použití nového materiálu železničního svršku – kolejnice 60E2 na betonových pražcích. Celkem je navrženo 36 nových výhybek. V celém rozsahu navržených úprav kolejí je navrženo zřízení bezстыkové koleje. Zemní těleso je rozšířeno dle přidávaných kolejí. Základní sklon pláně tělesa železničního spodku je 5 %. Šířka pláně je navržena 3,2 m. Základní sklon zemní pláně je 5 %. Odvodnění je zajištěno převážně doplněním sítě trativodů s vyústěním buď na terén, nebo do dešťových kanalizací.

- Mosty a propustky

Železničních mostů v oblasti odbočka Balabenka je celkem 25. Jedná se částečně o náhradu 12 demolovaných mostů, přičemž počet nových mostů reflektuje zvětšený rozsah kolejiště oproti současnému stavu. Konstrukce je většinou ocelová, nebo smíšená (ocel/železobeton), výjimečně železobetonová. Založení mostů je většinou pilotové. Zatížení je D4/120.

- Lávky pro chodce a cyklisty

V oblasti odbočka Balabenka jsou navrženy tři lávky pro chodce a cyklisty ocelové konstrukce.

- Opěrné, zárubní a obkladní zdi

V oblasti odbočka Balabenka je celkem 26 opěrných a zárubních zdí, z toho 21 pro železniční trať, zbylých 5 pro cyklostezky. Jedná se částečně o náhradu 5 demolovaných zdí, přičemž počet nových zdí reflektuje zvětšený rozsah kolejiště oproti současnému stavu. Konstrukce je železobetonová, založení mostů je většinou plošné, případně pilotové. Délka zdí je řádek desítek metrů, výjimečně přes 100 m.

- Demolice

SO 11-78-02 Demolice domu ev.č. 238 Praha Libeň

Rozšíření železničního tělesa zasáhne do zahradního domu v km 5,0 vlevo od trati. Je navržena jeho úplná demolice.

- Trakční vedení

Nové trakční vedení v oblasti Balabenka bude navrženo na traťovou rychlost do 120 km/h. Trakční vedení bude navrženo dle typové sestavy J, 3kV, DC. Hlavní sestava bude 150+120Cu bez přidavného lana, vedlejší sestava bude 100+50Cu bez přidavného lana. Základy budou hloubené se svorníky. Stožáry budou ocelové trubkové typu TS, TBS, 2TBS, kotevní stožáry budou příhradové typu BP.

OCP MHMP konstatuje, že předmět posuzování vlivů na životní prostředí je vymezen v § 4 zákona. Jde především o záměry a jejich změny, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k zákonu. K uvažovanému záměru je nejprůběhavější bod 44 přílohy č. 1 k zákonu, podle kterého jsou předmětem posuzování záměry celostátních železničních drah. Dle Metodického výkladu Ministerstva životního prostředí č.j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 1. října 2018 naplní dikci tohoto bodu mj. záměr *Rekonstrukce či modernizace železniční trati, tedy záměr spočívající ve stavební úpravě, jež představuje změnu záměru dle § 4 odst. 1 zákona, pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání, a současně pokud se pro takovýto záměr vyžaduje územní rozhodnutí či jeho změna. Rekonstrukce železniční tratě naplní dikci změny záměru dle § 4 odst. 1 ZPV v těchto případech:*

I. Jedná se o záměr rekonstrukce železniční tratě, která bude vyžadovat územní rozhodnutí, a to za předpokladu, že předmětem záměru bude posunutí, narovnání a jiné úpravy tělesa trati.

II. V případě, že záměr rekonstrukce železniční tratě nebude vyžadovat územní rozhodnutí, ale jeho realizací dojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy.

OCP MHMP konstatuje, že realizace předloženého záměru umožní mj. významné navýšení kapacity dopravy na předmětné trati jež je zařazena do kategorie celostátních drah.

S ohledem na výše uvedené je OCP MHMP toho názoru, že předložený záměr je významnou změnou záměru stávajícího.

Po prostudování předložených podkladů OCP MHMP sděluje, že uvažovaný záměr „Přestavba odbočky Balabenka“, naplňuje ustanovení § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Ten, kdo hodlá provést takový záměr je povinen předložit oznámení příslušnému úřadu. V tomto případě je příslušným úřadem Ministerstvo životního prostředí. Náležitosti oznámení stanoví příloha č. 3 zákona.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Tomáš Novotný

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky